Køreteknisk Anlæg Fyn A/S



Instruktørvejledning

Køreteknik kat. B

Kontaktpersoner på Køreteknikken:

Ansvarlig:	Ole	Tlf. 31 63 20 12	E-mail: ole.borg-hansen@dekra.dk
Booking:	Søren	Tlf. 63 33 15 00	E-mail: soeren.paulsen@dekra.dk
Værksted:	Esben	Tlf. 20 14 47 57	

25/7 2017

Ordens og sikkerhedsregler på Køreteknisk Anlæg Fyn A/S

1. Instruktørens anvisninger skal altid følges.
2. Påbudt sikkerhedssele skal altid anvendes under kørsel.
3. Døre og vinduer skal holdes lukkede under kørsel.
4. Rygning er ikke tilladt i køretøjer og i bygninger.
5. Der må ikke spises og drikkes i køretøjerne (undtaget vand i flaske med låg).
6. Hastigheden som instruktøren opgiver i øvelserne skal efterkommes.
7. Hastigheden som instruktøren opgiver på returveje skal efterkommes.
   Der må dog aldrig køres over 30 km/t på returveje.
8. Sikkerhedsafstande som instruktøren opgiver ved kørsel skal overholdes.
9. Sikkerhedsafstande som instruktøren opgiver ved ventepladserne skal overholdes.
10. Reglerne for brug af horn mv er efter gældende færdselsregler.
11. Mobiltelefon må ikke anvendes under kørsel – heller ikke ved ventepladserne.
12. Tilsidesættelse af ordens og sikkerhedsreglerne kan medføre bortvisning.
13. Ved skader der skyldes tilsidesættelse af ordens og sikkerhedsreglerne opkræves selvrisiko på kr. 7500,-

Instruktørens opgaver på Køreteknisk Anlæg Fyn A/S

1. Instruktøren har det fulde ansvar for afviklingen af kørslen på banerne og har derfor også ansvar for, at alle elever er bekendt med gældende ordens og sikkerhedsregler. Disse regler gennemgås umiddelbart inden kørslen afvikles på banen.
2. Instruktøren skal desuden sikre sig, at eleverne har gennemført obligatorisk undervisning før kørsel på det køretekniske anlæg. Undervisningsplaner og kørekortansøgninger kontrolleres.
3. Instruktøren sikrer sig at alle har en radio i køretøjerne.
4. Instruktøren skal inden kørsel på banerne begyndes kontrollere at eleverne indtager korrekt kørestilling og at instruktøren kan høres klart og tydelig i radioen.
5. Instruktøren sikrer sig at elever ikke benytter mobiltelefoner under kørsel på banerne.
6. Instruktøren skal sikre sig i nødvendigt omfang at elever kan betjene køretøjerne og skal kunne give den nødvendige instruktion om nødvendigt.
7. Instruktøren giver korte tydelige anvisninger over radioen som elever kan forholde sig til og øvelserne forklares præcist således elever får bedst muligt udbytte af kørslen på banerne.
8. Instruktøren sikrer sig at køretøjerne efterlades på deres plads efter kørsel på banerne og at der ikke er skader på køretøjerne.
9. Instruktøren sikrer sig at alle kegler er på plads til de næste brugere.
10. Instruktøren sikrer sig, at radioerne efterlades korrekt i laderne, således de er klar til de næste der skal benytte dem.
11. Instruktøren sikrer sig at, fejlrapporter-uheldsrapporter eller skemaer til afviste elever udfyldes og anbringes i mapperne i receptionen eller i postkassen.
12. Instruktøren sikrer sig at de elever der skal udfylde evalueringsskemaer udfylder dem og anbringer dem i mapperne i receptionen eller i postkassen.
13. Såfremt man er den sidste der forlader anlægget sikre sig at der er låst og slukket for lys og vand på banen samt at alarm er tilkoblet.

Oversigt over de køretekniske øvelser

Bane 1 – Tør lige vej

1. Blød bremsning med 50 km/t.
2. Hårdere bremsning med 50 km/t.
3. Katastrofebremsning med 50 km/t.
4. Katastrofebremsning med op til 60 km/t.
5. Katastrofebremsning med 30 km/t.
6. Slalom med 30 - 40 km/t.

Bane 2 – Tør lige vej

1. Dobbelt undvigemanøvre med ca. 35 – 50 km/t.
2. Bremse og undvigemanøvre med ca. 50 – 60 km/t.
3. Kørsel ud over høj vejkant med ca. 50 km/t.

Bane 3 – Glat lige vej

1. Opnå samme bremselængde som ved katastrofebremsning med 50 km/t på bane 1 hvor eleven selv skal bedømme med hvilken hastighed manøvren kan gennemføres sikkert.
2. Dobbelt undvigemanøvre hvor eleven selv skal bedømme med hvilken hastighed manøvren kan gennemføres sikkert og med samme kegleopstilling som på bane 1.
3. Bremse og undvigemanøvre hvor eleven selv skal bedømme med hvilken hastighed manøvren kan gennemføres sikkert og med samme kegleopstilling som på bane 1.
4. Bremsning på uens friktion med halvdelen af køretøjet i spor 3 med ca. 40 km/t.
   Øvelsen kan også gennemføres på bane 3.

Bane 4 – Glat sving

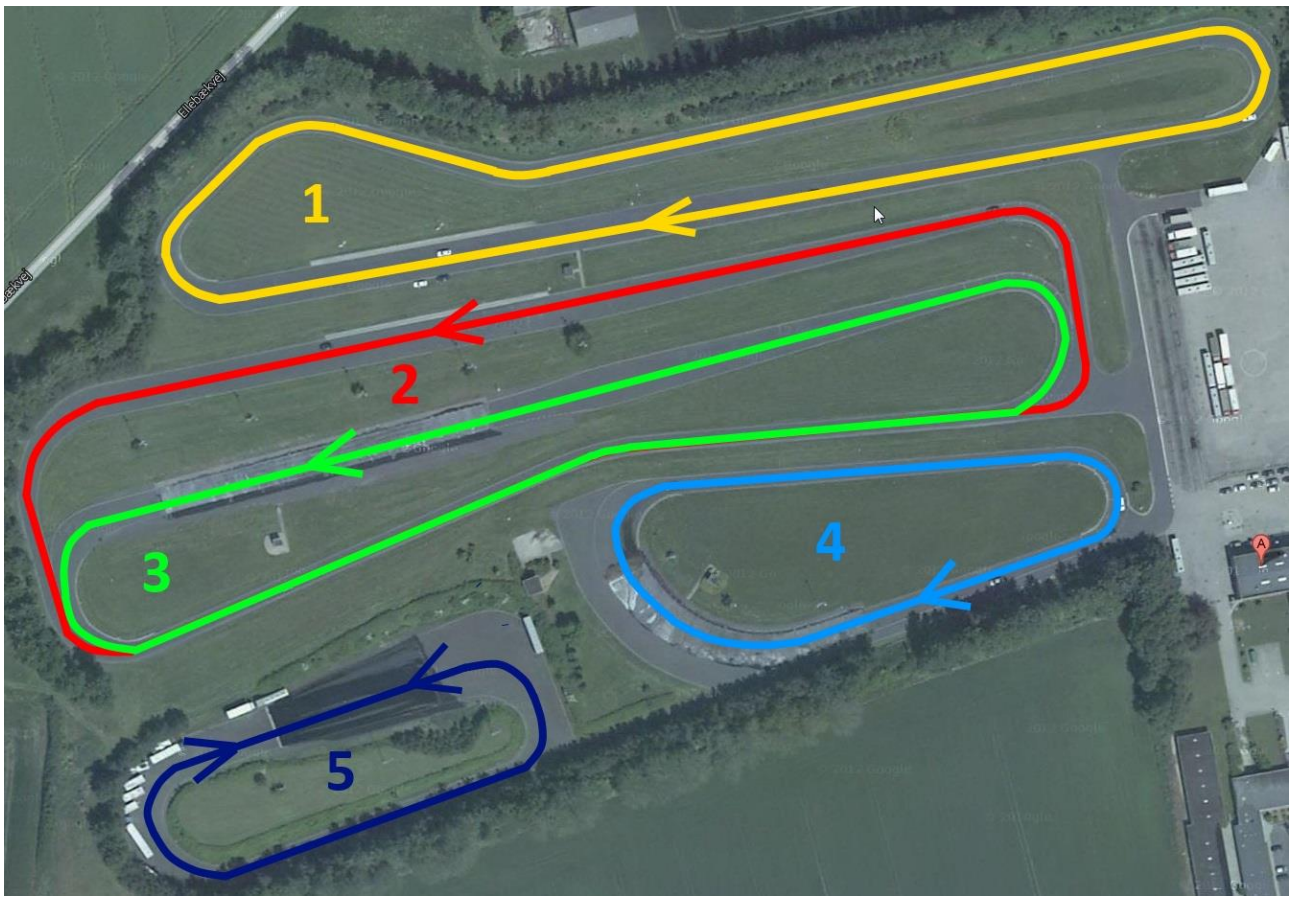
1. Kørsel i forskellig kurveradius i spor 1- 2 og 3 og med forskellig hastighed ca. 15-20 km/t.
2. Udskridning med forenden i spor 2 med ca. 20 km/t.
3. Udskridning med bagenden i spor 2 eller 3 med ca. 20 km/t.
4. Bremsning på uens friktion med halvdelen af køretøjet i spor 3 med ca. 40 km/t.
   Øvelsen kan også gennemføres på bane 3.

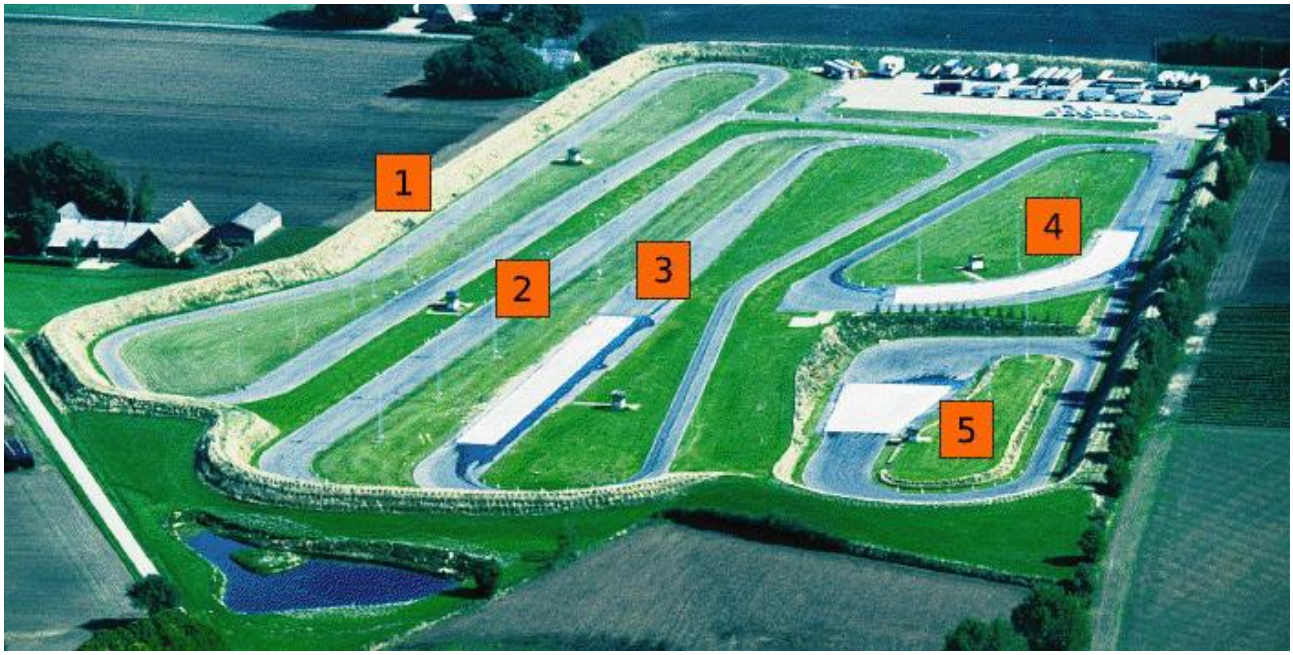
Generelt
Alle øvelser starter ved de start kegler og afstanden mellem keglerne er tilsigtet med det formål at holde hastigheden nede og motivere eleverne til efterfølgende at køre langsommere i trafikken.

HUSK:

Hastighed på returveje max 30 km/t
Sikkerhedsafstand ved venteposition til forankørende mindst 10 meter
Overhaling forbudt
Ensrettet kørsel

Banerne på Køreteknisk Anlæg Fyn A/S





Hastigheden på glatbanen skal vurderes meget nøje i forhold til det vejgreb der er til rådighed fordi det er vigtigt at vi fremadrettet undgår skader på køretøjerne. Vi vil alle hellere bruge penge på nye tiltag der giver en bedre oplevelse for elever samt instruktører end på reparationer.

Bane 1

(1 x 45 min)
De røde kegler skal stå ved 0 meter på linealen.
Start ved startkegler – sæt i gang når køretøjet foran påbegynder bremsning ved de røde kegler.

Øvelse 1
Påbegynd blød bremsning med 50 km/t ved de røde kegler og stop ved de grønne kegler.



Øvelse 2
Påbegynd lidt hårdere bremsning med 50 km/t ved de røde kegler og stop ved de gule kegler.



Øvelse 3
Påbegynd katastrofebremsning med 50 km/t ved de røde kegler og stop på kortest mulig strækning.



Øvelse 4
Påbegynd katastrofebremsning som før men med ca. 60 km/t og stop på kortest mulig strækning.



Øvelse 5

Påbegynd katastrofebremsning som før men med ca. 30 km/t og stop på kortest mulig strækning.

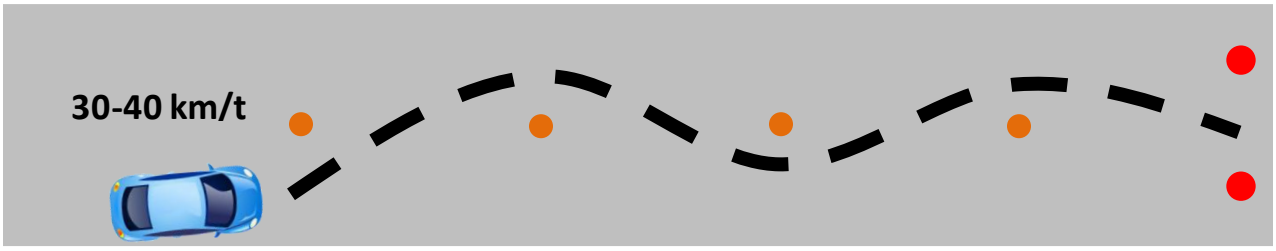


Øvelse 6

Kør slalom med 30 km/t og derefter med 40 km/t.

De orange/gule kegler til slalombanen står fast i hullerne på øvelsesstrækningen. Keglerne er tilpasset i højde således man kan passerer hen over dem i forbindelse med andre øvelser.

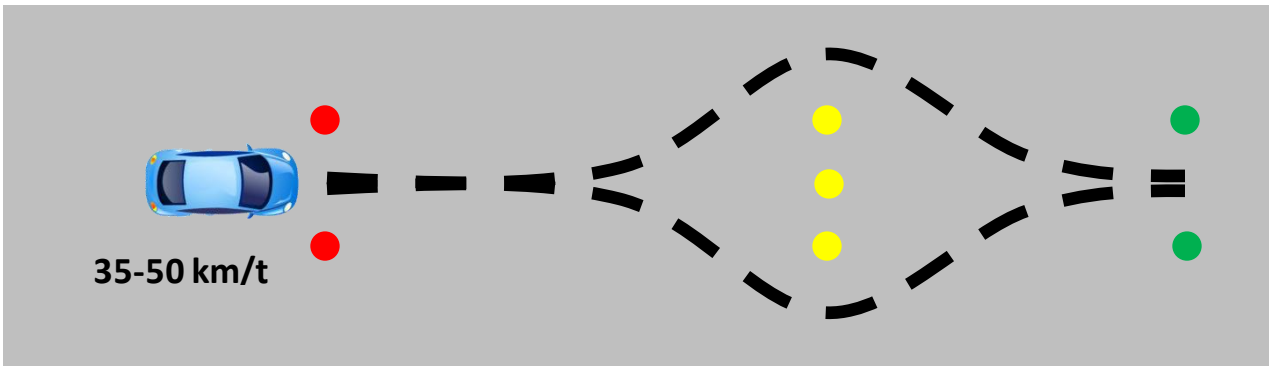
Ved at øge hastigheden med 10 km/t opleves dobbelt bevægelsesenergi og centrifugalkraft og det giver eleven den indsigt som vi gerne vil have at de opnår.



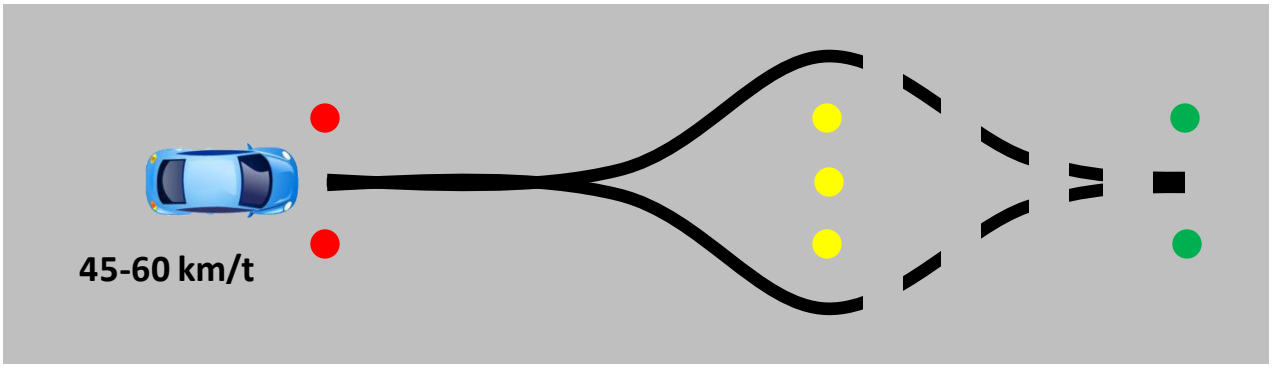
Bane 2

(1 x 45 min.)
De røde kegler skal stå ved 7.5 meter på linealen.
Start ved startkegler – sæt i gang når køretøjet foran er ud for de røde kegler.

Øvelse 1
Påbegynd dobbelt undvigemanøvre med 35 – 50 km/t ved de røde kegler. Øg hastighed med 5 km/t per tur. Styr skiftevis til højre eller venstre forbi de gule kegler og til sidst tilbage i egen bane mellem de grønne kegler som skal stå i de forreste huller.

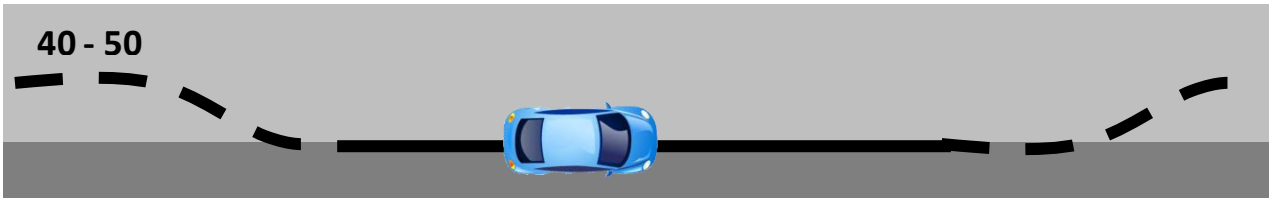


Øvelse 2
Påbegynd bremse undvigemanøvre med 45 – 60 km/t ved de røde kegler og styr skiftevis til højre eller venstre forbi de gule kegler. Køretøjet vil standse inden de grønne kegler men kør tilbage i egen bane alligevel.



Læg mest vægt på bremse undvigemanøvren idet man oftest i kritiske situationer instinktivt vil bremse som den første reaktion.

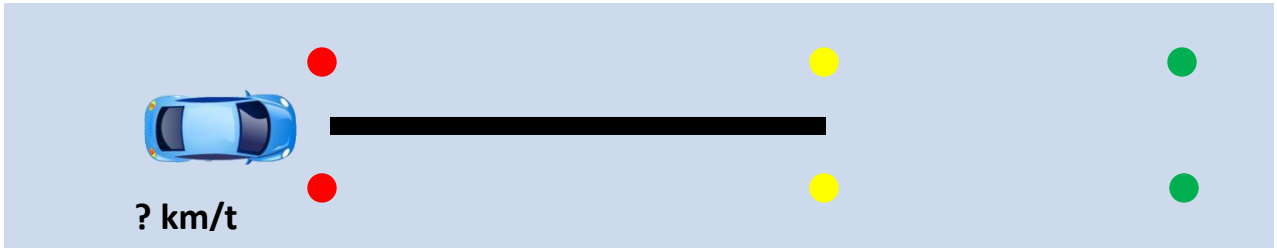
Øvelse 3
Påbegynd kørsel ud over høj kant med ca. 40 - 50 km/t. Brems forsigtigt og kør ligeud. Styr først op igen fra den høje kant når hastigheden er helt nede på 20 km/t og der ingen risiko er ved at styre tilbage på vejen.



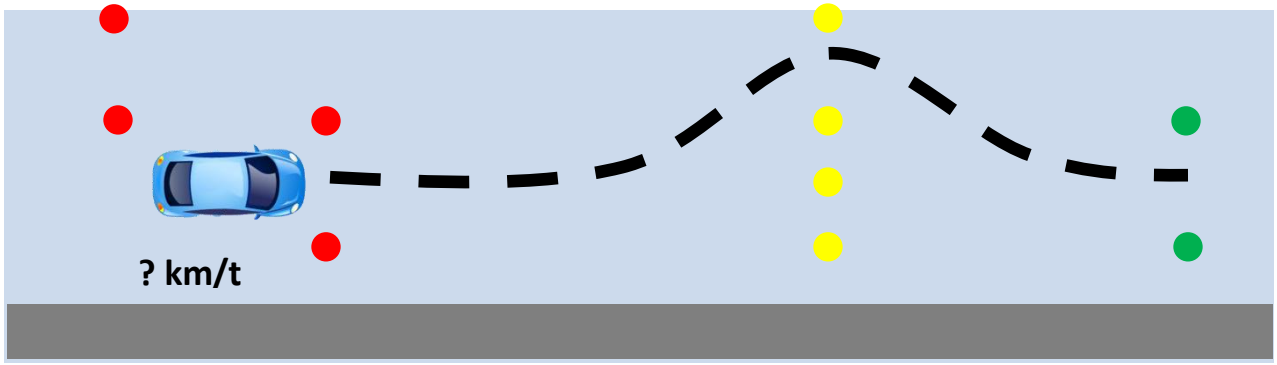
Bane 3

(1 x 45 min.)
Start ved startkegler – sæt først i gang når køretøjet foran kører forbi de grønne kegler og forlader glatbanen. Hastigheden må maksimalt være 50 km/t ifølge UV-plan. DETTE kan ikke lade sig gøre.

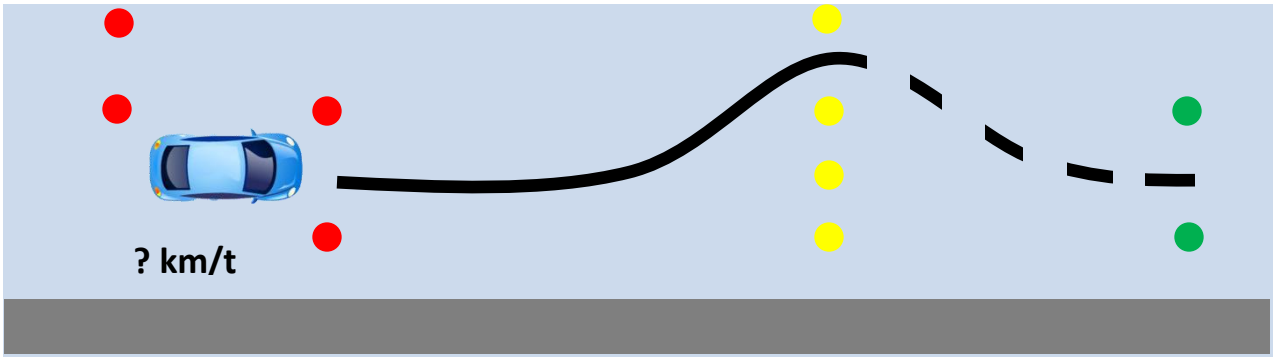
Øvelse 1
Påbegynd katastrofebremsning ved de røde kegler (de skal stå ved 0 m på linealen).
Eleven beregner selv med hvilken hastighed øvelsen kan køres således samme bremselængde opnås som ved katastrofe opbremsning ved 50 km/t på bane 1.



Øvelse 2
Påbegynd dobbelt undvigemanøvre ved de røde kegler (de skal stå ved 7,5 m på linealen) og beregn selv med hvilken hastighed undvigemanøvren kan udføres sikkert.



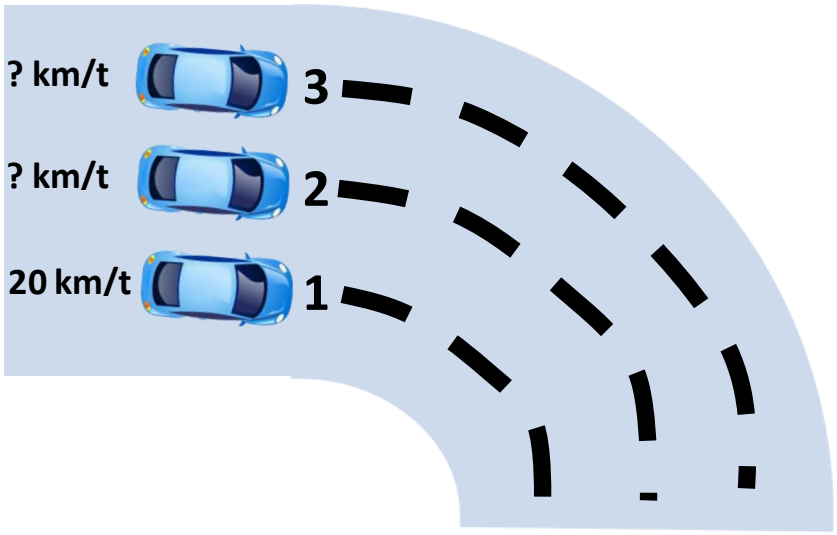
Øvelse 3
Påbegynd bremse undvigemanøvre ved de røde kegler (de skal stå ved 7,5 m på linealen) og beregn selv med hvilken hastighed øvelsen kan udføres sikkert.



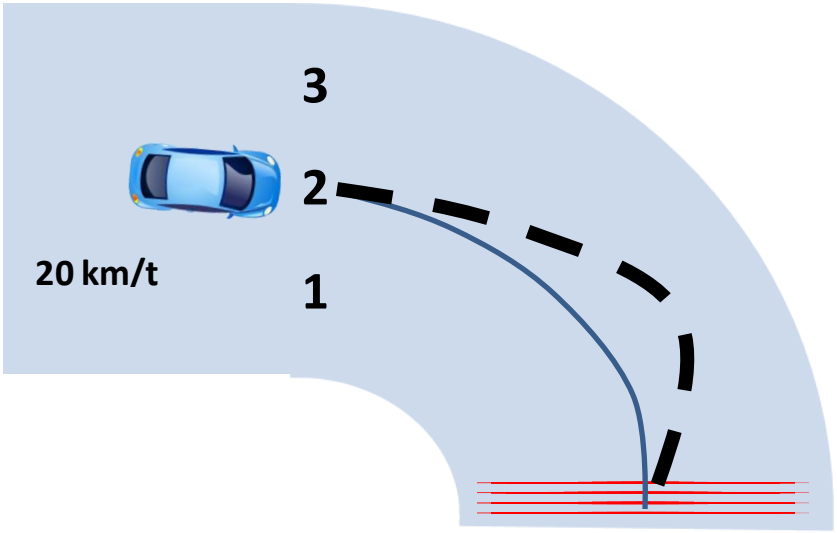
Bane 4

Start ved startkegler – sæt i gang når køretøjet foran forlader glatbanen.

Øvelse 1
Kør forskellig kurveradius med forskellig hastighed for eksempel ca. 15 - 20 km/t som giver indsigt i hvor lidt der skal til at påvirke centrifugalkraften betydeligt (hastigheden i denne øvelse afhænger i høj grad af det vejgreb der er til rådighed "på dagen" samt køretøjet – **vær meget opmærksom**).
Man kan vælge at starte med 20 km/t i spor 1 og så gradvis øge hastigheden til man er tæt på udskridning. Med den sidste hastighed rykker man nu til spor 2. Her øger man igen gradvist hastigheden til man er tæt på udskridning. Derefter tilsvarende i spor 3.



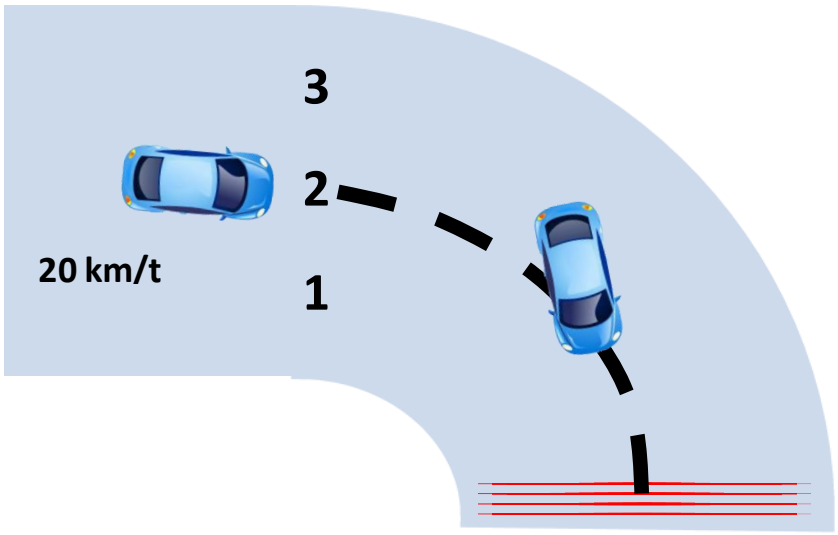
Øvelse 2
Kør udskridning med forenden i spor 2 med ca. 20 km/t. Hastigheden i denne øvelse afhænger i høj grad af det vejgreb der er til rådighed "på dagen" samt køretøjet - **vær meget opmærksom.**



Øvelse 3

Kør udskridning med bagenden i 2. eller 3. spor med ca. 30 km/t. Udskridningen skal blive passende lille så uheld med køretøjerne undgås. Kør aldrig denne øvelse i 1. spor.

Det er tilstrækkeligt hvis forholdsvis lille udskridning opnås. Eleverne kan udføre drifting i egne biler under andre forhold.



Øvelse 4

Kør bremsning på uens friktion med ca. 30-40 km/t helt til venstre på glatsvinget med venstre hjulpar uden for 3. kurve

